



EV VAN HET JAAR 2021



DE EV VAN HET JAAR **2021** IS BEKEND!

De jury had dit jaar, maar liefst de keuze uit 23 merken, 32 modellen met 52 verschillende uitvoeringen. Voor het derde jaar op rij presenteren we deze verkiezing, en opnieuw is de populariteit van de EV sterk gegroeid. Met ruim 73.000 verkochte volledige elektrische auto's in 2020 is de EV niet meer uit het straatbeeld weg te denken.

Het rijden van een volledig elektrische auto is niet alleen maar een financiële keuze voor de zakelijke rijder. Uiteraard speelt het bijtellingsvoordeel een rol, maar ook het effect op het milieu én de prettige rijeigenschappen worden genoemd als reden voor de keuze voor een EV.

We hebben de auto's getest op negen verschillende criteria. Ieder criterium is belangrijk, maar juist in combinatie met elkaar vormen ze een unieke manier om te bepalen welke auto het beste aansluit bij de wensen en eisen van zakelijke rijders.

De EV van het jaar is een initiatief van Vereniging Zakelijke Rijders, daarbij wordt nauw samengewerkt met de juryleden. De jury is samengesteld vanuit expertise op het gebied van Elektrische Voertuigen.



Jan van Delft, voorzitter VZR



Voorwoord	2
EV van het jaar	4
Jury EV van het jaar	5
‣ Range	6
‣ Laadsnelheid	7
‣ Beschikbaarheid	8
‣ Verkoopantallen	9
‣ Trekgewicht	10
‣ Verkoopprijs	11
‣ Rij-eigenschappen	12
‣ Gebruiksgemak	13
‣ Leasetarief	14
EV van het jaar 2021	15
Slotwoord	16
Bijlage I Deelnemende auto's	17



EV VAN HET JAAR

De EV van het jaar is ontstaan in 2019 om de volledige elektrische auto's goed te kunnen vergelijken. De jury is samengesteld op basis van expertise vanuit verschillende disciplines. Gezamenlijk hebben zij criteria bepaald op basis waarvan de EV's vergeleken worden. Op basis van deze data bepaalt de jury vervolgens wie zich de EV van het jaar mag noemen.



De negen criteria met de bijbehorende weging zijn:



	Range	2
	Laadsnelheid	3
	Beschikbaarheid	0
	Verkoopaantallen	2
	Trekgewicht	1
	Verkoopprijs	3
	Rijeigenschappen	3
	Gebruiksgemak	3
	Leasetarief	2

Details over de criteria staan uitvoerig beschreven in de volgende hoofdstukken. De complete lijst met alle EV's die meegenomen zijn in de beoordeling staan in de bijlage. Bij ieder criteria is alleen de best scorende uitvoering van een merk/model gepubliceerd.

Nieuw dit jaar zijn de drie categorieën. Gezien de toename van het aantal deelnemende auto's is er besloten tot drie categorieën. Van iedere categorie wordt de top 3 bekendgemaakt, de nummer 1 mag zich EV van het jaar noemen. Dit jaar zijn dat er dus drie.



Midden Segment | Het midden segment bestaat uit EV's met een cataloguswaarde tot € 40.000,-



Hoge Segment | Het hoge segment bestaat uit EV's in de prijs categorie van € 40.000,- tot € 70.000,-



Top Segment | Het top segment bestaat uit EV's in de prijsklasse vanaf € 70.000,-



Damiaan Hage

Hoofdredacteur AutoWeek

” Nu het aanbod elektrische modellen rap toeneemt, zie je dat onderlinge verschillen steeds kleiner worden. Bij AutoWeek hebben we gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid van elektrische auto's: is er genoeg ruimte, werkt alles logisch en is het entertainmentsysteem te begrijpen? En natuurlijk zijn rij-eigenschappen onverminderd belangrijk. Want iedereen wil een auto die comfort biedt tijdens z'n dagelijkse ritten, en bijvoorbeeld een veilig en voorspelbaar stuurgedrag als het nodig is. De verschillen zijn weliswaar kleiner dan ooit tevoren, maar ze zijn er wel degelijk!”



Maartje van Tongeren

Director Service Delivery LeasePlan

” Elektrisch rijden kan en moet de nieuwe norm worden voor heel Nederland. Daarmee wordt alles een stuk schoner en dragen we bij aan de klimaatdoelen. Wij weten als grootste leasemaatschappij heel goed dat elektrisch rijden wel even wennen is én dat andere keuzecriteria gelden dan bij traditionele brandstofauto's. Het is een ware gamechanger! Maar het belangrijkste is: zodra je elektrisch rijdt, wil je nooit meer anders. Dat ervaar ik zelf ook al drie jaar. Gelukkig stijgt het aanbod exponentieel en met alle nieuwe modellen is er voor iedereen een elektrische auto die past bij je levensstijl. Dat maakt deze jurering ook steeds uitdagender!”



Bart Fick

Lead Technology Eneco eMobility

” Mooi om te zien dat nog meer auto's dit jaar geschikt zijn om op 3-fase te kunnen laden. De hogere laadsnelheid die hiermee haalbaar is op het gemiddelde laadpunt geeft extra laadcomfort aan de berijder. In alle segmenten neemt daarnaast de accu capaciteit (range) toe en ook de ontwikkelingen in snellaad-snelheid staan niet stil. Allemaal welkom ontwikkelingen om elektrisch rijden nog toegankelijker te maken voor een breed publiek.”



Martin Huisman

Bestuurslid VZR

” De zakelijke rijder loopt voorop in de elektrificatie van het Nederlandse wagenpark. Leuk om te weten is dat ze ook nog eens bijzonder tevreden zijn over de elektrische auto! Een elektrische auto bevalt in praktijk prima zo blijkt uit onderzoek. Ondanks het langzaam oplopen van de bijtelling, kiezen steeds meer zakelijk rijders voor elektrisch. Maar liefst 31% geeft aan dat de volgende zakenauto elektrisch gaat worden! Dan is natuurlijk de vraag “welke” elektrische auto het dan moet worden en er is tegenwoordig aanbod genoeg. Met deze verkiezing en het onderzoek dat eraan ten grondslag ligt geven we hier weer wat extra richting aan.”

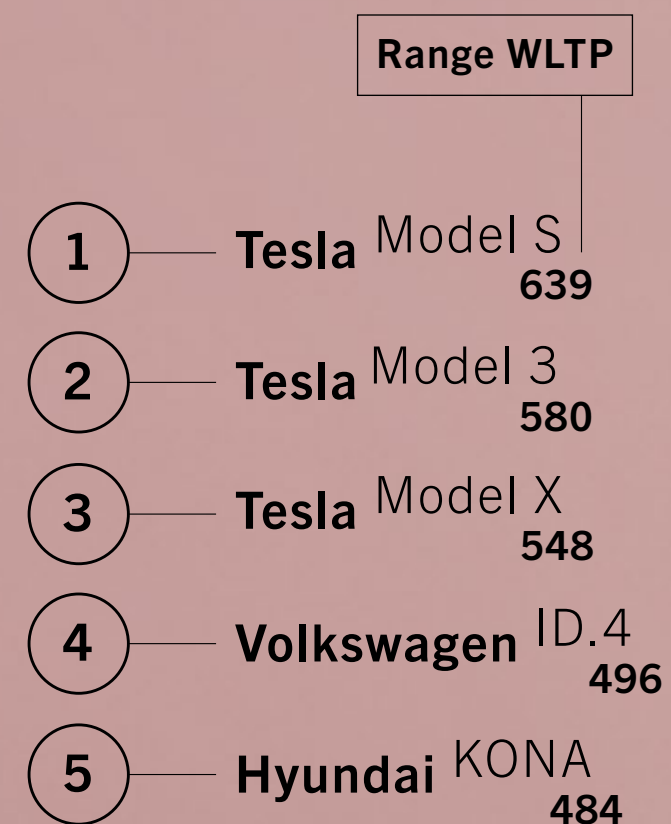
RANGE

De range van de EV's is het afgelopen jaar enorm toegenomen en dat is goed nieuws. Range is namelijk ook een van de belangrijkste criteria voor de keuze van een elektrische auto. In 2019 had 19% van de EV een actieradius boven de 400 km. In 2020 is dat gestegen naar 42%. Van de auto's die meedingen naar de titel is de hoogste range 652 km (WLTP), in de vorige editie was dat 518. Ook in de kleinere auto's zijn flinke stappen gemaakt. In 2019 was de laagste range nog 90 km, nu zijn diezelfde auto's goed voor 130 km actieradius. Het gemiddelde ligt in deze editie op 364 kilometer, dat is een flink stuk rijden.

Fabrikanten werken continue aan het produceren van elektrische auto's met een groter bereik. Het is zoeken naar de balans tussen de kostbare grootte van de batterij en het gewenste bereik. 56% van de zakelijke rijders geeft aan niet voor een EV te kiezen omdat het bereik nog onvoldoende is. 75% wil graag een range van 700 km. Tegelijkertijd zijn de huidige berijders van EV's erg tevreden over het bereik en vindt 95% van de berijders de range voldoende voor dagelijks gebruik.

Range is een belangrijk criteria in de verkiezing EV van het jaar, vanwege het grote belang dat de berijder hieraan hechten. Range krijgt wegingsfactor 2.

TOP 5



VERVOLG VAN DE RANKING



Merk	Range WLTP
Polestar 2	470
Jaguar I-Pace	470
Kia e-Niro	455
Kia e-Soul	452
Porsche Taycan	450
Audi e-tron	436
Volvo XC40 Recharge	425
Volkswagen ID.3	424
Mercedes EQC	417
Nissan Leaf	385
Renault ZOE	385
Peugeot e-208	339
Peugeot e-2008	331
Opel Corsa-e	330
DS 3 Crossback	320
Lexus UX300e	315
Hyundai IONIQ	311
BMW i3s	283
MG ZS	263
Seat Mii	259
Volkswagen e-Up!	258
MINI Electric	234
Volkswagen e-Golf	232
Honda e	222
Mazda MX-30	200
Renault Twingo	190
Smart EQ	130





LAADSNELHEID

Bij een elektrische auto heb je het over laadsnelheid, laadvermogen en energieverbruik. Niet alleen de elektrische auto's zijn verschillend, ook bij de laders zijn er verschillen in laadvermogen en type (AC & DC snelladen).

Het criterium laadsnelheid is de gewogen gemiddelde laadsnelheid die een auto op de verschillende voorkomende laadpunten behaalt. Hierbij wordt gekeken naar het laadvermogen (kW) van thuislaadpunten, zakelijke laadpunten, openbare laadpunten én snelladers. Om van het laadvermogen tot de uiteindelijke laadsnelheid (km/uur) te komen wordt ook gebruik gemaakt van een reëel energieverbruik (kWh/100 km).

Op deze manier hebben we een eerlijk vergelijk mogelijk gemaakt tussen de verschillende elektrische auto's.

We zien een afname van 1-fase laadbare auto's, en opmars van 3-fase laadbare auto's welke een optimale flexibiliteit en laadsnelheid hebben. Snelladen (DC) is vooral voor onderweg, in korte tijd bijladen wat je nodig hebt om je bestemming te bereiken, ook hier zijn er verschillen in connectoren en maximale laadsnelheden waar rekening mee gehouden is.

In Nederland zijn ruim 65.000 (semi-) openbare laadpunten (januari 2021) daarmee lopen we voorop in Europa. In Europa zijn totaal 225.000 laadmogelijkheden.

De laadsnelheid is erg belangrijk en krijgt dan ook de wegingsfactor 3.

TOP 5

	Laadsnelheid
1 — Tesla Model 3	271
2 — Tesla Model S	242
3 — Tesla Model X	207
4 — Porsche Taycan	203
5 — Polestar 2	180

VERVOLG VAN DE RANKING



Merk	Laadsnelheid
Volkswagen ID.3	170
Audi e-tron	167
Volkswagen ID.4	164
Peugeot e-208	157
Hyundai KONA	156
Volvo XC40 Recharge	153
Opel Corsa-e	150
Kia e-Niro	144
Kia e-Soul	143
Peugeot e-2008	143
DS 3 Crossback	143
Nissan Leaf	142
Jaguar I-Pace	122
Renault ZOE	117
MINI Electric	114
Mercedes EQC	113
MG ZS	110
BMW i3s	110
Renault Twingo	92
Smart EQ	86
Hyundai IONIQ	84
Honda e	82
Volkswagen e-Up!	80
Volkswagen e-Golf	79
Seat Mii	75
Lexus UX300e	70
Mazda MX-30	68

BESCHIKBAARHEID

Wanneer je gekozen hebt voor een andere zakelijke auto, wil je zo snel mogelijk gaan rijden. In het bijzondere jaar 2020 zien we dat áls de auto beschikbaar is, je ook snel kunt rijden. De meeste EV's zijn dit jaar gewoon uit voorraad leverbaar geweest. Wil je de auto helemaal zelf samenstellen dan gelden de normale levertijden van ongeveer 12 weken.

Wel hebben we het afgelopen jaar gezien dat enkele auto's nog niet beschikbaar waren in verband met het sluiten van fabrieken door Lockdown.

De beschikbaarheid is dit jaar buitenbeschouwing gelaten met een wegingsfactor 0.



TOP 5

- | | Rank | Brand | Model | Registraties |
|---|------|------------|---------|--------------|
| 1 | 1 | Volkswagen | ID.3 | 10.954 |
| 2 | 2 | Tesla | Model 3 | 8.369 |
| 3 | 3 | Hyundai | KONA | 6.730 |
| 4 | 4 | Kia | e-Niro | 4.877 |
| 5 | 5 | Audi | e-tron | 3.764 |

Registraties

VERKOOPAANTALLEN

Een op de vijf verkochte nieuwe personenauto's was een volledige elektrische auto in 2020. Hoewel de aantallen te lijden hebben gehad onder de effecten van de pandemie, ligt het aantal verkochte EV's met 73.057 ruim boven dat van 2019 (61.547).

Door de verhoging van de bijtelling van 8% in 2020 naar 12% in 2021, zagen we opnieuw een afleverpiek in december 2020. De verkoopaantallen van het complete jaar 2020 nemen we als criterium, daarbij tellen we alleen de EV's mee die in 2020 minimaal 50 registraties hebben behaald.

Uiteraard houden we rekening met het feit of een merk en model een volumemerk is of een nichemerk. De vijf meest verkochte modellen zijn gezamenlijk goed voor meer dan 20.000 registraties. We wegen dit criterium tweemaal mee.



2

VERVOLG VAN DE RANKING

Merk	Registraties
Polestar 2	2.951
Volvo XC40 Recharge	2.563
Volkswagen ID.4	2.408
MG ZS	2.206
Renault ZOE	2.071
Volkswagen e-Golf	1.662
Nissan Leaf	1.629
Opel Corsa-e	1.457
Peugeot e-208	1.431
BMW i3s	1.220
MINI Electric	1.148
Seat Mii	1.057
Peugeot e-2008	1.042
Mazda MX-30	977
Mercedes EQC	790
Kia e-Soul	659
Jaguar I-Pace	466
Hyundai IONIQ	455
Porsche Taycan	444
Lexus UX300e	341
Tesla Model S	293
Tesla Model X	292
DS 3 Crossback	280
Volkswagen e-Up!	251
Renault Twingo	158
Honda e	111
Smart	102

TREKGEWICHT

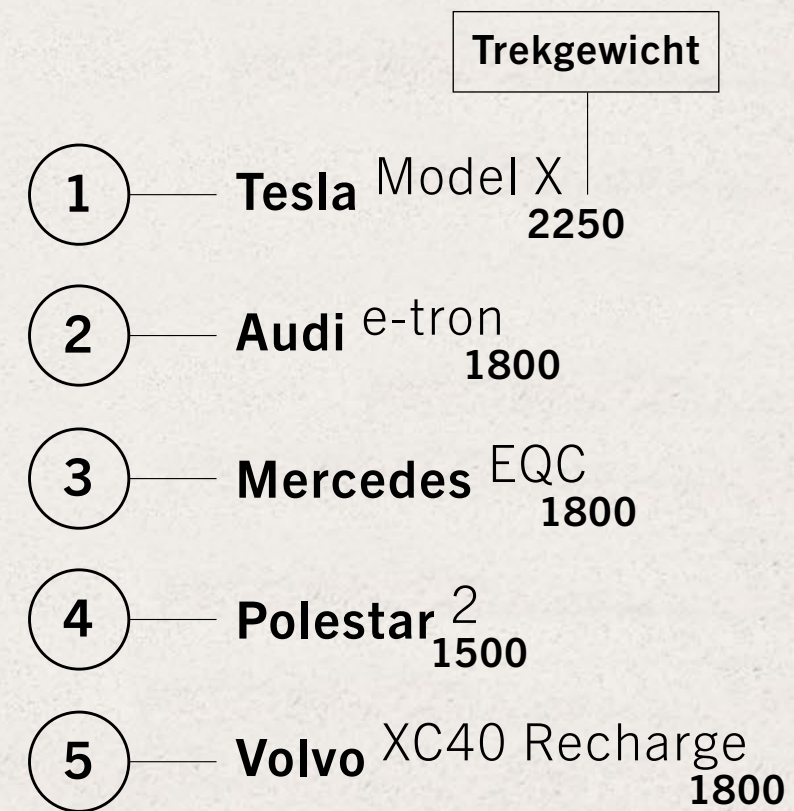
Het trekgewicht is een gevoelig punt bij elektrische auto's, zodra je een aanhanger aankoppelt, neemt de range af.

Voor de elektrificatie van het wagenpark is trekgewicht wel degelijk belangrijk. Denk aan de zakelijke markten als bouwbedrijven en dergelijken, waar veel gebruik wordt gemaakt van aanhangwagens. Ook in het privégebruik van elektrische auto's zal steeds vaker vraag zijn naar trekgewicht.

Het afgelopen jaar zijn er meer modellen met trekgewicht bijgekomen, zeven merken zorgen voor een EV met trekgewicht.

De wegingsfactor trekgewicht is: 1.

TOP 5



VERVOLG VAN DE RANKING



Merk	Trekgewicht
Tesla Model 3	1000
Volkswagen ID.4	1000
Jaguar I-Pace	750
Kia e-Soul	300



VERKOOPPRIJS

De verkoopprijs van een elektrische auto is een belangrijk criterium, in 2020 zien we een flinke opkomst van het middensegment. Dat betekent dat de volledig elektrische auto in steeds meer segmenten, voor steeds meer rijders bereikbaar wordt.

Belangrijk voor de verkoopprijs was natuurlijk de grens van de 8% bijtelling in 2020. Tot € 45.000,- was de bijtelling 8%, boven dit bedrag moest 22% worden betaald. Voor 2021 geldt een bijtelling van 12% tot een bedrag van € 40.000,-. De jury heeft dit meegewogen in de puntentelling.

De jury weegt de verkoopprijs met factor 3.

TOP5

- | | | |
|---|-----------------------|------------|
| | | Vanafprijs |
| 1 | Porsche Taycan | € 157.100 |
| 2 | Tesla Model X | € 107.005 |
| 3 | Tesla Model S | € 101.005 |
| 4 | Mercedes EQC | € 77.935 |
| 5 | Audi e-tron | € 71.500 |



VERVOLG VAN DE RANKING

Merk	Vanafprijs
Jaguar I-Pace	€ 65.990
Tesla Model 3	€ 59.995
Volvo XC40 Recharge	€ 59.900
Polestar 2	€ 59.800
Volkswagen ID.4	€ 50.000
Lexus UX300e	€ 49.990
BMW i3s	€ 46.106
Nissan Leaf	€ 45.850
Kia e-Niro	€ 44.995
DS 3 Crossback	€ 43.190
Kia e-Soul	€ 41.995
Hyundai KONA	€ 41.595
Peugeot e-2008	€ 40.930
Honda e	€ 38.330
Volkswagen ID.3	€ 37.990
Hyundai IONIQ	€ 36.995
Peugeot e-208	€ 36.250
Honda e	€ 35.330
Renault ZOE	€ 35.190
MINI Electric	€ 34.900
Volkswagen e-Golf	€ 34.005
Mazda MX-30	€ 33.990
MG ZS	€ 30.985
Opel Corsa-e	€ 30.499
Smart EQ	€ 23.995
Volkswagen e-Up!	€ 23.475
Seat Mii	€ 23.400
Renault Twingo	€ 20.590



RIJ-EIGENSCHAPPEN

Alle voorgaande criteria zijn belangrijk, maar waar we uiteindelijk het meest van genieten zijn natuurlijk de rij-eigenschappen. Elektrische auto's vallen positief op door de snelle acceleratie en de stilte. Opvallend is dat de meeste merken bij de EV's niet doorborden op de bestaande modellen en brandstofauto's maar dat ze echt opnieuw naar het concept kijken.

De rij-eigenschappen van elektrische auto's doen nergens onder voor de verbrandingsmotor exemplaren. Met de uitgebreide testen van AutoWeek, als jurylid, hebben we dan ook een goed oordeel kunnen vellen. De jury kent de rij-eigenschappen een weg van 3 toe.



Merk	Rij-eigenschappen
Jaguar I-Pace	8
Audi e-tron	7
Polestar 2	7
BMW i3s	7
Mazda MX-30	7
Tesla Model S	7
Tesla Model X	7
Honda e	7
Hyundai KONA	6
Kia e-Niro	6
Volvo XC40 Recharge	6
Renault ZOE	6
Volkswagen e-Golf	6
Opel Corsa-e	6
Peugeot e-208	6
Mercedes EQC	6
Lexus UX300e	5
Nissan Leaf	5
Seat Mii	5
Peugeot e-2008	5
Kia e-Soul	5
Hyundai IONIQ	5
Volkswagen e-Up!	5
DS 3 Crossback	4
MG ZS	3
Renault Twingo	3
Smart EQ	3

VERVOLG VAN DE ZAKING

GEBRUIKSGEMAK

In het verlengde van de rij-eigenschappen ligt het gebruiksgemak. We hebben gekeken hoe de auto zich gedraagt in het dagelijks gebruik. Hoe werkt bijvoorbeeld het laden en de snelheid daarvan in de praktijk. Het gewicht van een elektrische auto is flink hoger dan de brandstofvarianten, merk je dat met rijden? We weten al dat gebruikers enthousiast zijn over de snelle acceleratie, zijn ze net zo enthousiast over de bagageruimte of zitten de batterijen in de weg als je echt flink wat mee wilt nemen.

We wegen het gebruiksgemak met wegingsfactor 3.

Gebruiksgemak

- TOP5
- 1 — Audi e-tron 8
 - 2 — Tesla Model S 8
 - 3 — Tesla Model X 8
 - 4 — Tesla Model 3 7
 - 5 — Polestar 2 7



VERVOLG VAN DE RANKING

Merk	Gebruiksgemak
Volkswagen ID.4	7
Mercedes EQC	7
Jaguar I-Pace	7
Volkswagen ID.3	6
Kia e-Niro	6
Volvo XC40 Recharge	6
MG ZS	6
Volkswagen e-Golf	6
Nissan Leaf	6
Peugeot e-2008	6
Hyundai IONIQ	6
Porsche Taycan	6
Hyundai KONA	5
Renault ZOE	5
BMW i3s	5
Mazda MX-30	5
Kia e-Soul	5
DS 3 Crossback	5
Opel Corsa-e	4
Peugeot e-208	4
Seat Mii	4
Volkswagen e-Up!	4
Honda e	4
Lexus UX300e	3
MINI Electric	2
Renault Twingo	2
Smart EQ	2

LEASETARIEF

Een aantal verschillende componenten zien we terug komen in het leasetarief. Het leasetarief wordt mede bepaald door de restwaarde en kosten voor reparatie, onderhoud en banden. Restwaarde is voor EV's een belangrijke indicator voor de waarde van de auto, ook na vijf jaar. Net als de kosten voor reparatie, onderhoud en banden.

LeasePlan heeft de leasetarieven aangeleverd waardoor we een goede indicator hebben voor het totaal van deze componenten. Tariefsindicatie van Leaseplan-direct.nl op basis van 60 maanden en 10.000 kilometer per jaar.

We wegen het leasetarief met wegingsfactor 2.

TOP5

- 1 — **Porsche** Taycan
€ 1.658,62
- 2 — **Tesla** Model X
€ 1.284,56
- 3 — **Tesla** Model S
€ 1.215,14
- 4 — **Mercedes** EQC
€ 882,79
- 5 — **Jaguar** I-Pace
€ 854,66

Leasetarief

2

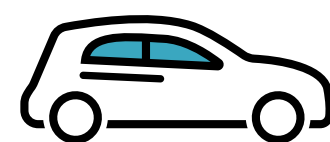
VERVOLG VAN DE RANKING

Merk	Leasetarief
Audi e-tron	€ 830,07
Tesla Model 3	€ 729,33
Volvo XC40 Recharge	€ 715,66
Polestar 2	€ 714,62
Lexus UX300e	€ 614,09
Volkswagen ID.4	€ 587,54
DS 3 Crossback	€ 558,24
Hyundai KONA	€ 542,94
BMW i3s	€ 534,31
Nissan Leaf	€ 506,96
Kia e-Niro	€ 485,24
Kia e-Soul	€ 485,24
Volkswagen ID.3	€ 480,12
Honda e	€ 480,09
Peugeot e-2008	€ 473,61
Hyundai IONIQ	€ 454,73
Peugeot e-208	€ 442,18
Renault ZOE	€ 441,41
Mazda MX-30	€ 432,93
MINI Electric	€ 432,67
Volkswagen e-Golf	€ 428,57
MG ZS	€ 408,10
Opel Corsa-e	€ 395,87
Seat Mii	€ 335,59
Volkswagen e-Up!	€ 330,49
Smart EQ	€ 316,95
Renault Twingo	€ 303,74

Taycan turbo S

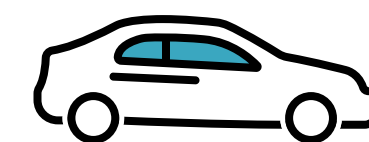
EV VAN HET JAAR 2021

De verschillende criteria leiden tot de uiteindelijke uitslag van de EV van het jaar 2021. Dit jaar hebben we veel verschillende modellen kunnen beoordelen. Er is dan ook besloten om met drie categorieën te werken. De top drie van iedere categorie is geworden:



Midden Segment | EV's tot € 40.000,-

- 1 — **Volkswagen ID.3** 247 punten
- 2 — **Opel Corsa-e** 225 punten
- 3 — **Peugeot e-208** 215 punten



Hoge Segment | EV's van € 40.000,- tot 70.000,-

- 1 — **Tesla Model 3** 240 punten
- 2 — **Volkswagen ID.4** 230 punten
- 3 — **Hyundai KONA** 223 punten



Top Segment | EV's vanaf € 70.000,-

- 1 — **Audi e-tron** 205 punten
- 2 — **Tesla Model X** 195 punten
- 3 — **Tesla Model S** 190 punten



SLOTWOORD

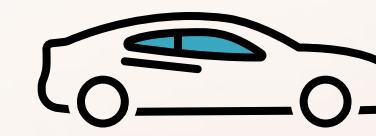
Met trots hebben we de EV van het Jaar gepresenteerd. Mooie winnaars die representatief zijn voor de grote ontwikkelingen en de populariteit van de elektrische auto's.



De **Volkswagen ID.3** die pas sinds september 2020 op de markt is en waarvan ruim 10.000 exemplaren zijn verkocht.



De **Tesla Model 3**, die onverminderd populair blijft en die vorig jaar de titel EV van het Jaar 2020 al mocht dragen.



De **Audi e-tron**, die met trots de titel mag dragen in het top segment.

De jury is blij met het grote aantal EV's dat deelneemt aan de EV van het Jaar 2021, dat maakt het mogelijk om de drie segmenten in te voeren.

Wij kijken nu al naar uit naar de volgende editie, waarbij we verwachten nog meer merken en modellen te kunnen meenemen in de beoordeling.



BIJLAGE 1 DEELNEMENDE AUTO'S

De EV's die meegenomen zijn in de verkiezing, moesten leverbaar zijn in 2020. De complete lijst staat in hiernaast.

Merk	Model	Uitvoering
Audi	e-tron	S 55 quattro
Audi	e-tron	55 quattro
Audi	e-tron	50 quattro
Audi	e-tron	S Sportback 55 quattro
Audi	e-tron	Sportback 55 quattro
Audi	e-tron	Sportback 50 quattro
BMW	i3s	120 Ah
BMW	i3	120 Ah
DS	3 Crossback	E-tense
Honda	e	Advance
Honda	e	
Hyundai	IONIQ	Electric
Hyundai	KONA	Electric 64 kWh
Hyundai	KONA	Electric 39 kWh
Jaguar	I-Pace	EV400
Jaguar	I-Pace	EV320
Kia	e-Niro	64 kWh
Kia	e-Soul	64 kWh
Kia	e-Soul	39 kWh
Mazda	MX-30	
Mercedes	EQC	400 4MATIC
MG	ZS	EV
MINI	Electric	
Nissan	Leaf	e+
Nissan	Leaf	
Opel	Corsa-e	

Merk	Model	Uitvoering
Peugeot	e-2008	SUV
Peugeot	e-208	
Polestar	2	
Porsche	Taycan	Turbo
Porsche	Taycan	4S Plus
Porsche	Taycan	4S
Renault	ZOE	ZE50 R135
Renault	Twingo	Electric
Renault	ZOE	ZE50 R110
Seat	Mii	Electric
Smart	EQ	forfour
Smart	EQ	fortwo carbio
Smart	EQ	fortwo coupé
Tesla	Model X	Performance
Tesla	Model S	Performance
Tesla	Model X	Long Range Plus
Tesla	Model S	Long Range Plus
Tesla	Model 3	Long Range Performance
Tesla	Model 3	Long Range Dual Motor
Tesla	Model 3	Standard Range Plus
Volkswagen	ID.4	1st
Volkswagen	ID.3	1st
Volkswagen	e-Golf	
Volkswagen	e-Up!	
Volvo	XC40 Recharge	AWD Recharge